

OBSERVATORIO IBEROAMERICANO SEGURIDAD VIAL PANAMÁ



El Programa Iberoamericano de Seguridad Vial tiene su origen en la XXVI Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno, realizada en Guatemala en 2018 y nace con el objetivo de promover el desplazamiento seguro de los usuarios en el sistema vial, reduciendo lesiones, discapacidades y muertes por accidentes de tránsito en todos los países miembros. Inicialmente son 9 países miembros (Argentina, Chile, Costa Rica, España, Guatemala, México, Panamá, Paraguay y República Dominicana). En la actualidad somos 20 países los integrantes del OISEVI.

El Observatorio Iberoamericano de Seguridad Vial (OISEVI) es un instrumento de cooperación internacional integrado por las máximas autoridades de seguridad vial de los países iberoamericanos miembros de esta organización. El objetivo central del OISEVI está basado en la organización de estrategias e iniciativas en seguridad vial a nivel regional a partir de la generación de información oportuna, objetiva y confiable, que contribuya efectivamente a lograr una reducción en la siniestralidad vial en el territorio iberoamericano.

Estas estrategias tienen como finalidad jerarquizar la seguridad vial fortaleciendo las competencias técnicas de las autoridades nacionales, especialistas en la materia y miembros de organizaciones no gubernamentales. Así mismo, estas iniciativas apuntan a conocer y accionar sobre las diferentes causas y alternativas de intervención, ayudando a obtener recursos para el financiamiento de actividades necesarias.



¿Qué hace el OISEVI?

- Ejercer una vigilancia crítica de las políticas nacionales de seguridad vial y propiciar su difusión.
- Brindar un espacio para el análisis de las políticas públicas en seguridad vial al más alto nivel de decisión en los países integrantes, persuadiendo principalmente la atención de sus autoridades de gobierno así como los actores responsables de tránsito y seguridad vial, en favor de la vida reduciendo los índices de siniestralidad vial.
- Impulsar la formulación de políticas públicas en seguridad vial, la creación de Agencias Nacionales líderes u organismos rectores y Observatorios Nacionales.
- Estandarizar y difundir la recolección, procesamiento y análisis de datos de tránsito. Contribuir a la generación de informes de monitoreo de avance de indicadores estadísticos en seguridad vial en la región.
- Fortalecer una base de datos iberoamericana que permita reflejar la evolución estadística en seguridad vial de los países integrantes y su comparabilidad para la evaluación de acciones.
- Promover la participación de los diversos organismos de cooperación técnica o financiera y concretar ese apoyo para la conquista de los objetivos, programas y/o proyectos del OISEVI a favor de los países integrantes.
- Coordinar encuentros periódicos de Responsables de Tránsito y Seguridad Vial de los países miembros tanto a nivel de decisores políticos como de las áreas técnicas específicas.



OISEVI PANAMÁ

El Observatorio de Seguridad Vial de Panamá, tendrá como objetivo la generación de información oportuna y confiable, la cual será analizada por un equipo colegiado que identificará los comportamientos inseguros en la vía pública, contrarrestándolos con recomendaciones en política de seguridad vial y una vez estas sean implementadas, nos permitirá reducir considerablemente los siniestros viales.

La información estadística que proporciona el Observatorio de Panamá y que está disponible en la página web de La Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre es la siguiente:

- Comparativo mensual de accidentes de tránsito en los últimos años.
- Comparativo mensual de lesionados por accidentes de tránsito en los últimos años.
- Comparativo mensual de víctimas fatales por accidentes de tránsito en los últimos años.
- Resumen de accidentes de tránsito en el año 2021 a nivel nacional, cantidad de accidentes versus lesionados, versus víctimas fatales.
- Accidentes generales registrados por mes y provincia durante el año 2021.
- Accidentes generales por tipo y mes del año 2021 (atropello, caída colisión, vuelco, otros).
- Lesionados por accidentes de tránsito, por mes y provincia durante el año 2021.
- Víctimas fatales por accidente de tránsito por mes y provincia durante el año 2021.
- Comparativo de víctimas fatales entre los años 2020 versus 2021.
- Víctimas fatales por provincias, comparativo entre los años 2020 versus 2021.
- Total de víctimas fatales en el año 2021 por provincias y tipo de accidentes.
- Comparativo entre los años 2020 versus 2021 por tipo de accidentes con víctimas fatales según el mes y año.
- Víctimas fatales por accidentes de tránsito según día y tipo de accidente desde el primero de enero al mes en curso del año 2021.
- Víctimas fatales por accidentes de tránsito según día y clase de víctima (peatón, conductor, pasajero)
- Categoría de vehículos involucrados en accidentes con víctimas fatales (particulares, convencionales, selectivo, colectivo).



- Víctimas fatales por accidentes de tránsito según hora de ocurrido el hecho y tipo de accidente desde el 1 de enero al mes en curso del año 2021.
- Víctimas fatales por accidentes de tránsito según edad y provincia desde el 1 de enero al mes en curso del año 2021.
- Víctimas fatales por accidente de tránsito según edad y provincia desde el 1 de enero al mes en curso del año 2021.
- Víctimas fatales por accidente de tránsito según edad y tipo de accidente (colisión, atropello, choque, vuelco, caída, otros)
- Modelo de vehículos involucrados en accidentes de tránsito con víctimas fatales.
- Víctimas fatales por accidente de tránsito según sexo y tipo de accidente.
- Total de infracciones registradas a nivel nacional por tipo de infracción.
- Proporción de infracciones registradas a nivel nacional.

Todas estas estadísticas, además de brindar el beneficio ciudadano de acceder a la información garantizando transparencia en la gestión pública, será analizado por el cuerpo colegiado, quienes harán las evaluaciones respectivas y enviarán al CONTSEVI sus recomendaciones para las evaluaciones pertinentes.

De ahí la importancia de este Observatorio, ya que el mismo generará datos estadísticos mensuales y comparativos, los cuales serán un referente que nos ayudará a tomar las mejores decisiones en el accionar de salvar vidas.



OBSERVATORIO IBEROAMERICANO SEGURIDAD VIAL PANAMÁ

Estadísticas:



AUTORIDAD DEL TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE



COMPARATIVO MENSUAL DE ACCIDENTES DE TRANSITO EN LOS ULTIMOS AÑOS

MES	2018	2019	2020	2021	DIF 2020-2021
ENERO	3,926	3,703	3,106	1,558	-1,548
FEBRERO	3,669	3,479	3,003	1,911	-1,092
MARZO	4,250	4,408	2,165	2,602	437
ABRIL	3,939	4,013	742	2,444	1,702
MAYO	4,080	4,059	1,071	2,355	1,284
JUNIO	3,999	3,331	1,389	2,408	1,019
JULIO	4,078	3,577	1,378	2,429	1,051
AGOSTO	3,987	3,746	1,554		
SEPTIEMBRE	3,864	3,510	1,141		
OCTUBRE	3,995	3,768	2,222		
NOVIEMBRE	3,880	3,349	1,814		
DICIEMBRE	4,203	3,422	2,281		
TOTAL	47,870	44,365	21,866	15,707	2,863

COMPARATIVO MENSUAL DE LESIONADOS POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LOS ULTIMOS AÑOS

MES	2018	2019	2020	2021	DIF 2020-2021
ENERO	922	965	695	328	-367
FEBRERO	1,028	806	759	414	-345
MARZO	1,049	1,043	465	565	100
ABRIL	922	945	176	623	447
MAYO	966	910	246	679	433
JUNIO	969	792	296	579	283
JULIO	995	830	296	569	273
AGOSTO	901	941	299		
SEPTIEMBRE	952	690	279		
OCTUBRE	951	794	480		
NOVIEMBRE	790	711	393		
DICIEMBRE	877	701	552		
TOTAL	11,322	10,128	4,936	3,767	824



AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
VICTIMAS FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN EDAD Y TIPO DE ACCIDENTE
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE JULIO 2021

EDAD	TIPO DE ACCIDENTE						TOTAL
	COLISION	ATROPELLO	CHOQUE	VUELCO	CAIDA	OTROS	
DE 0 A 10	0	2	0	0	0	0	2
DE 11 A 15	0	0	0	0	0	0	0
DE 16 A 18	2	1	1	1	0	0	5
DE 19 A 25	5	2	8	3	1	0	19
DE 26 A 30	3	3	2	0	0	0	8
DE 31 A 35	1	2	1	1	0	0	5
DE 36 A 40	2	6	3	1	1	0	13
DE 41 A 45	0	3	0	1	0	0	4
DE 46 A 50	0	1	1	0	0	0	2
DE 51 A 55	2	2	1	1	0	0	6
DE 56 A 60	3	3	0	0	0	0	6
DE 61 O +	1	11	1	0	0	0	13
SIN DATOS	14	17	11	0	1	1	44
TOTAL	33	53	29	8	3	2	128

COMPARATIVO MENSUAL DE VICTIMAS FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

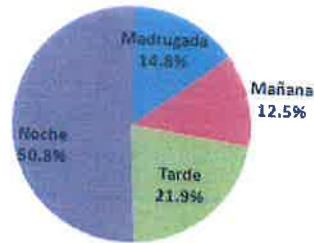
MES	2018	2019	2020	2021	DIF 2020-2021
ENERO	32	27	27	11	-16
FEBRERO	22	26	21	19	-2
MARZO	32	19	15	22	7
ABRIL	39	20	6	19	13
MAYO	18	27	7	18	11
JUNIO	30	23	14	23	9
JULIO	29	21	10	16	6
AGOSTO	36	30	5		
SEPTIEMBRE	28	24	13		
OCTUBRE	22	23	13		
NOVIEMBRE	25	26	18		
DICIEMBRE	33	26	18		
TOTAL	346	292	165	128	28



AUTORIDAD DEL TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
VÍCTIMAS FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO SEGÚN HORA DE OCURRIDO EL HECHO Y TIPO DE ACCIDENTE
DEL 01 DE ENERO AL 31 DE JULIO 2021

TIPO DE ACCIDENTE	INTERVALO DE HORA																			TOTAL POR TIPO DE ACCIDENTE					
	00:00-00:59	01:00-01:59	02:00-02:59	03:00-03:59	04:00-04:59	05:00-05:59	06:00-06:59	07:00-07:59	08:00-08:59	09:00-09:59	10:00-10:59	11:00-11:59	12:00-12:59	13:00-13:59	14:00-14:59	15:00-15:59	16:00-16:59	17:00-17:59	18:00-18:59		19:00-19:59	20:00-20:59	21:00-21:59	22:00-22:59	23:00-23:59
COLISION	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	3	4	2	0	1	8	2	4	1	
ATROPELLO	0	0	0	1	1	5	2	2	1	0	0	0	1	1	1	1	1	3	12	10	5	2	3	33	
VUELCO	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	1	0	53	
CHOQUE	0	2	1	3	0	1	0	0	0	0	3	0	0	4	2	0	1	2	1	0	1	3	1	8	
CAIDA	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	29	
OTROS	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
TOTAL	2	2	1	5	2	7	5	3	1	1	3	3	1	5	4	5	6	7	6	14	19	10	8	2	
	MADRUGADA						MAÑANA						TARDE						NOCHE						
	19						16						28						65						128

Proporción de Víctimas Fatales por Accidentes de Tránsito según periodo del día durante el 01 de Enero al 31 de Julio 2021





Gracias a la visión y el compromiso de los directores de **La Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre** y a la **Dirección de Operaciones de Tránsito de la Policía Nacional**, el Observatorio de Seguridad Vial de Panamá, es hoy una realidad. Con ello lograremos que el tránsito en nuestras vías sea seguro, cómodo y fluido.

¡Unidos lo hacemos!

Lic. Nicomedes Aizpurúa.
**Director Nacional de Educación Vial
y Defensa al Usuario.**



**#UNIDOS POR LA
SEGURIDAD VIAL**